

Monteringsvejledning SC-02 Digital modul for VAG TDI/SDI 1,7L til 2,5 L.

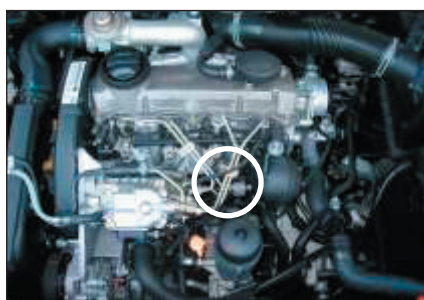
- 1) Fjern motorafdæknings skjoldet.
- 2) Lokaliser stikket (læs nedenfor) og træk det op af holderen. Tryk derefter låsen ind og træk det fra hinanden. Montér så det medfølgende kabelsæt ind imellem de to adskilte stik og sørg for at stikket sidder godt sammen og at låsen klikker i.

Lokalisering af stik:

På biler med tværliggende motor (Golf, Polo, Octavia, Toledo ect.) sidder det 8- eller 10-benet stik på fronten af motoren lige til højre for brændstofpumpen.

På biler med langsliggende motor (Passat, A4 og A6) sidder stikket på motorens venstre side, set fra køresels retningen.

På VW Transporter 2,5 TDI og Volvo 2,5 TDI sidder stikket lige midt under motoren i en holder. Du skal derfor have afmonteret bilens bundplade.



Billeder af tværliggende 1,9 TDI motor.

Du skal nu montere modulet ude i motorrummet. (Vær opmærksom på at montere det så det ikke bliver udsat for vand, vibration eller meget varme, da fabriksgarantien ikke dækker skader på modulet, som er forårsaget af dette). Vi anbefaler, at man ligger modulet i en plasticpose og lukker den sammen om kablet med en strips.

Justering af tunings-modulet:

På siden af boksen finder du et lille hul med en lille justeringsskruer. Ved levering af boksen er den lille skruer justeret i 50% tuning. Du skal nu selv justere op for tuningen, så den passer til din bil. Justeringsskruen er en såkaldt spindel potentiometer – dvs. at skruen kan dreje uendeligt. Men selve reguleringsfeltet er over 25 hele omgange.

Bemærk om bilen ryger sort røg under acceleration. Gør den det, skal du skruer yderligere ned for effekten. Drej skruen imod uret (venstre om).



Vi håber, at du vil få stor glæde af dit modul og har du spørgsmål, er du altid velkommen til at kontakte os.